

# Jean François Fert

Head Road Captain du club Harley Genève



**Passionné de moto et de vitesse depuis toujours, ce n'est qu'à l'âge de 40 ans que Jean François Fert achète sa première Harley, charmé par son acquisition qu'il admire comme une œuvre d'art. Son plus beau souvenir: la route 66.**

**Un club pour partager sa passion, le HOG** A Genève, les bikers se retrouvent dans le club Harley Owners Group, ce club est parrainé par un concessionnaire officiel Harley, c'est donc ce que l'on peut appeler un club officiel avec une charte et des règlements. Chaque Chapter est dirigé par un comité d'environ 10 personnes dont chacun a une fonction bien définie. Mais

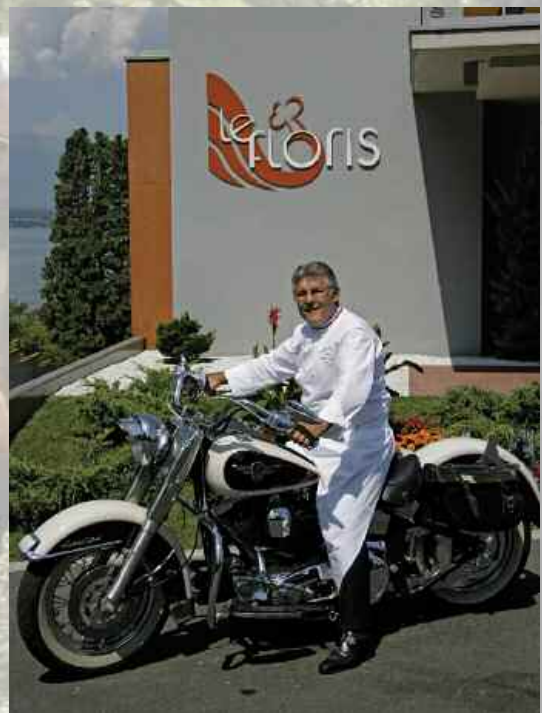
qu'est-ce qu'un chapter? Tout simplement une communauté ou "famille" d'amateurs de Harley-Davidson qui aiment à se retrouver pour effectuer des balades à moto, se distraire et surtout partager leur passion.

Le HOG Geneva regroupe 70 membres qui se retrouvent environ tous les 15 jours pour chevaucher ensemble les petites routes et découvrir la beauté des paysages au rythme du son légendaire de leur bécane. Chaque sortie est minutieusement organisée, Jean François Fert le Head Road Captain ouvre la route, suivi des savety, car sécurité avant tout. Et non... nos bikers ne sont pas des mauvais garçons, âgés entre 40 et 60 ans, beaucoup sont des cadres costumes-cravates en semaine qui changent de look le week-end pour vivre leur passion. Des hommes mais aussi des femmes, les HOG ont leur section ladies.

## **Quelques mots sur l'histoire de la Harley**

Aux alentours de 1900 à Milwaukee aux USA, William Harley et Arthur Davidson travaillaient dans une usine de fabrication de vélos, mais un vélo avec un moteur c'est quand même plus sympathique, en 1903 leur premier prototype était prêt et fut vendu sous le nom de Harley Davidson. Le succès fut immédiat; 15 ans après, l'entreprise était déjà le plus grand fabricant de







motos du monde. Pendant la Deuxième Guerre Mondiale, l'usine tourna à plein régime. Harley Davidson livra des milliers de modèles à l'armée américaine, ces modèles que l'on retrouvera plus tard en Europe. On surnomma ces motos Liberator. Dans les années 50, la marque a vécu de mauvais moments avec l'arrivée du Japon sur le marché mais, après cette mauvaise passe, les affaires reprirent en 1984 avec l'apparition du moteur Evolution.

#### **Aujourd'hui des motos fiables et confortables**

Hier il fallait se promener avec sa boîte à outils, aujourd'hui les véhicules sont fiables et performants, ils sont même confortables !

20 modèles divisés en 5 familles permettent à tout amateur de trouver son bonheur, en plus la Harley se prête si bien aux modifications personnelles qu'on trouve rarement deux motos tout à fait semblables : certains puristes dotent

leurs montures de chromes et de dorures à faire pâlir d'envie plus d'un orfèvre. Assise, look et prestige voici les qualificatifs de la célèbre marque Harley Davidson.

*Catherine André Valencien*

*Jean-François Fert  
Head Road Captain  
Mob. +41 79 738 48 48*

[headroadcaptain@genevachapter.com](mailto:headroadcaptain@genevachapter.com)

*Les USA en moto  
Agnce JIP Tours  
Tél.: + 33 (0) 380 54 90 15*

[www.usamotoriders.com](http://www.usamotoriders.com)